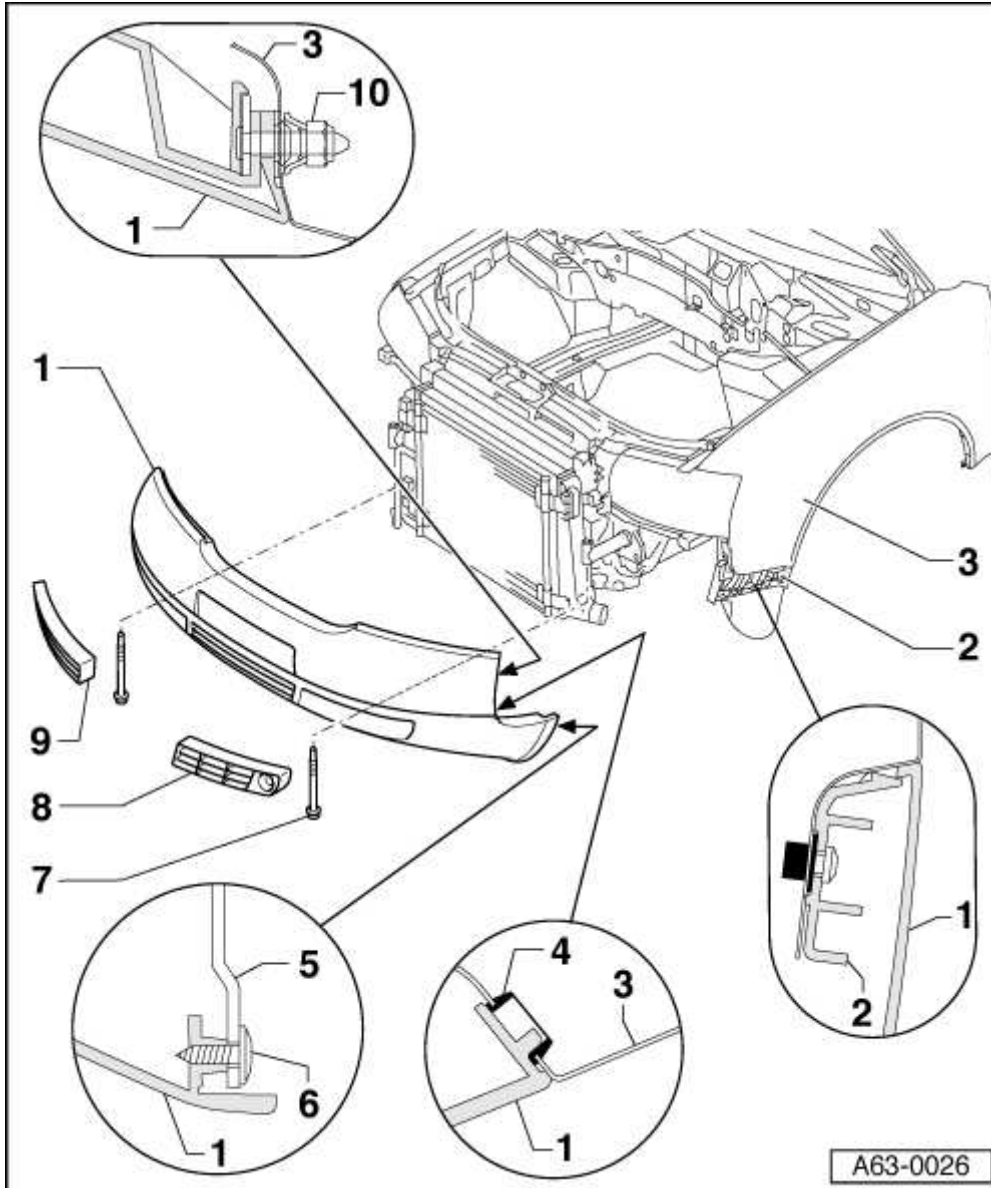


Pare-chocs avant : vue d'ensemble du montage



1 - Bouclier

q Dépose :

- Déposer les roues avant.
- Moitié avant de la coquille de passage de roue détachée → [chap.](#).
- Dévisser les écrous six pans à embase → [repère](#) des deux côtés.
- Dévisser de la coquille de passage de roue → [repère](#) les vis à tête bombée → [repère](#).
- Dévisser la vis à six pans creux → [repère](#) et extraire le bouclier avec la barre de renfort par l'avant.

q Repose :

 Nota

Avant la repose du pare-chocs, les clips doivent être enfoncés dans l'aile → [chap.](#).

- L'ergot de fixation doit s'encliquer dans le clip → [repère](#).
- Encliquer le bouclier dans l'élément de guidage → [repère](#).
- Serrer les écrous six pans à embase → [repère](#).

– Visser les vis avec rondelles → [repère](#) et les serrer.



Nota

L'amortisseur de chocs est auto-ajustable en hauteur par rapport à la traverse → [chap.](#).

2 - Élément de guidage

q Déposer → [chap.](#).

3 - Aile

4 - Clip

q Lors de la repose du bouclier → [repère](#), l'ergot de fixation doit s'enclencher dans le clip.

5 - Coquille de passage de roue

6 - Vis à tôle à tête bombée - 1 Nm

7 - Vis à six pans creux - 23 Nm

q Visser seulement à la fin du montage du pare-chocs.

q Le réglage en hauteur par rapport à la traverse s'effectue automatiquement → [chap.](#).

8 - Grille d'entrée d'air

q Déposer et reposer → [chap.](#).

9 - Grille d'entrée d'air

q Déposer et reposer → [chap.](#).

10 - Écrou six pans à embase - 6 Nm