Mémoire de défauts : interrogation et effacement
Codes de défaut 17514 - 18020

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17514<br>16534<br>Banc 2-sonde 1<br>Tension trop faible/air de fuite | =>Banc 1, sonde 1<br>code de défaut 17509 | =>Banc 1, sonde 1<br>code de défaut 17509 | => Banc 1, sonde 1<br>code de défaut 17509 |
| 17609<br>Injecteur cyl. 1 -N30<br>Défaut électr. dans circuit électrique | ▪ La régulation lambda est simultanément mise hors circuit<br>▪ Si ce défaut est détecté au niveau des 6 injecteurs, l'anomalie 17908 est simultanément mémorisée<br>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre<br>- -N30 et l'appareil de commande du moteur<br>- Défaut de tension d'alimentation de -N30<br>- -N30 défectueux<br>- Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | - Fonctionnement irrégulier du moteur | - Contrôler les injecteurs =>page<br>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17610<br>Injecteur cyl. 2 -N31<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Injecteur cyl.1 -N30<br>code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30<br>code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30<br>code de défaut 17609 |
| 17611<br>Injecteur cyl. 3 -N32 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Défaut électr. dans circuit électrique | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 |
| 17612<br>Injecteur cyl. 3 -N33<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17613<br>Injecteur cyl. 5 -N83<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 |
| 17614<br>Injecteur cyl. 6 -N84<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17609 |
| 17621<br>Injecteur cyl. 1 -N30<br>Court-circuit au pôle plus | L'injecteur concerné n'est plus activé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit coupé et la régulation lambda est simultanément mise hors circuit<br>- Court-circuit au pôle plus entre -N30 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N30 défectueux<br>- Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | - Fonctionnement irrégulier du moteur<br>- Absence d'enrichissement de pleine charge | - Contrôler les injecteurs =>pge<br>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17622 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Injecteur cyl. 2 -N31<br>Court-circuit au pôle plus | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 |
| 17623<br>Injecteur cyl. 3 -N32<br>Court-circuit au pôle plus | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 |
| 17624<br>Injecteur cyl. 4 -N33<br>Court-circuit au pôle plus | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17625<br>Injecteur cyl. 5 -N83<br>Court-circuit au pôle plus | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 |
| 17626<br>Injecteur cyl. 6 -N84<br>Court-circuit au pôle plus | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 | =>Injecteur cyl.1 -N30 code de défaut 17621 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17733<br>Régulation du cliquetis cyl. 1<br>Limite de régulation atteinte | Ce défaut est mémorisé si, en cours de route, l'angle d'avance est complètement ramené en arrière pendant plus de 180 secondes | | |
| | - Mauvaise qualité de carburant (inférieure à 95 RON) | - Consommation de carburant élevée<br>- Manque de puissance | - Faire le plein avec du carburant présentant un indice d'octane d'au moins 95 RON |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - Module de régulation du cliquetis défectueux dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | - Fonctionnement irrégulier du moteur<br>- La vitesse maxi n'est pas atteinte | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |
| | - Bruits anormaux du moteur (organes auxiliaires desserrés)<br>- Coupure de câble du blindage du détecteur de cliquetis<br>- Faux contact dans la connexion à fiche | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 013 ou 014 => page 01-149<br>Contrôler le détecteur de cliquetis => page |
| | - Couple de serrage du détecteur de cliquetis incorrect | | - Couple de serrage du détecteur de cliquetis: 20 Nm |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17734<br>Régulation du cliquetis cyl. 2<br>Limite de régulation atteinte | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 |
| 17735<br>Régulation du cliquetis cyl. 3<br>Limite de régulation atteinte | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 |
| 17736<br>Régulation du cliquetis cyl. 4<br>Limite de régulation atteinte | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 |
| 17737<br>Régulation cliquetis cyl. 5<br>Limite de régulation atteinte | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17738<br>Régulation du cliquetis cyl. 6<br>Limite de régulation atteinte | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 | =>Régulation du cliquetis cyl. 1 code de défaut 17733 |
| 17747<br>Capt. position vilebrequin/ régime moteur<br>Interversion | ▪ Ce défaut est mémorisé en cas d'interversion des transmetteurs de point d'allumage -G4 et de régime moteur -G28<br>▪ Si les transmetteurs -G4 et -G28 sont intervertis, le défaut 16706 est également mémorisé | | |
| | - Interversion de la connexion à fiche à 3 raccords du transmetteur de point d'allumage -G4 (capteur du vilebrequin) et du transmetteur de régime moteur -G28 | - Le moteur ne part pas (absence d'allumage et d'injection) | - Brancher correctement la connexion à fiche à 3 raccords |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17748<br>Capt. position arbre à cames/vilebrequin<br>Mauvaise affectation | ▪ Ce défaut est mémorisé si, à un régime moteur de 50 ... 2000 tr/mn, le signal du transmetteur de Hall reste systématiquement sur "high" après avoir détecté plus de 15 signaux du capteur de vilebrequin<br>▪ Le défaut 17914 est simultanément mémorisé | | |
| | - Calage de la distribution erronée (saut de la courroie crantée) | - Le moteur ne part pas (absence d'allumage et d'injection)<br>- Défaut après le lancement du moteur :<br>- le défaut est mémorisé.<br>- Absence de puissance du moteur à pleine charge | - Vérifier le calage de la distribution |
| | - Ecran du transmetteur de Hall | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | mal monté ou desserré | | - Procéder à un contrôle visuel |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17749<br>Sortie d'allumage 1<br>Court-circuit à la masse | - Court-circuit à la masse entre l'étage final de puissance -N122 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N122 défectueux | - Les injecteurs correspondants sont coupés (absence d'injection)<br>- La régulation lambda commute sur commande<br>- Manque de puissance (absence d'enrichissement de pleine charge) | - Contrôler -N122 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |
| 17751<br>Sortie d'allumage 2<br>Court-circuit à la masse | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17753<br>Sortie d'allumage 3<br>Court-circuit à la masse | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17749 |
| 17799<br>Banc 2, capt. position arbre à cames=>-G40<br>Court-circuit à la masse | Ce défaut est mémorisé si, à un régime moteur de 25 ... 2000 tr/mn, le signal du transmetteur de Hall reste systématiquement sur "low" après avoir détecté plus de 3 signaux du capteur de vilebrequin | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - Court-circuit à la masse entre le transmetteur de Hall -G40 et l'appareil de commande du moteur<br>- -G40 défectueux | - Le moteur ne part pas ou cale (absence d'allumage et d'injection) | - Contrôler -G40 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17800<br>Banc 2, capt. position arbre à cames=>-G40<br>Coupure/court-circuit au pôle plus | ▪ Ce défaut est mémorisé si, à un régime moteur de 50 ... 2000 tr/mn, le signal du transmetteur de Hall reste systématiquement sur "high" après avoir détecté plus de 15 signaux du capteur de vilebrequin<br>▪ Le défaut 17748 est simultanément mémorisé | | |
| | - Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre le transmetteur de Hall -G40 et l'appareil de commande du moteur<br>- Défaut dans l'alimentation en tension ou l'alimentation de masse du -G40<br>- -G40 défectueux | - Défaut avant le lancement du moteur :<br>- le moteur ne part pas (absence d'allumage et d'injection)<br>- Défaut après le lancement du moteur :<br>- le défaut est mémorisé | - Contrôler-G40 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17801<br>Sortie d'allumage 1<br>Défaut électr. dans circuit électrique | - Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre l'étage final de puissance -N122 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N122 défectueux | - Les injecteurs correspondants sont coupés (absence d'injection)<br>- La régulation lambda commute sur commande<br>- Manque de puissance (absence d'enrichissement de pleine charge) | - Contrôler -N122 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17802<br>Sortie d'allumage 2<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 |
| 17803<br>Sortie d'allumage 3<br>Défaut électr. dans circuit électrique | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 | =>Sortie d'allumage 1 code de défaut 17801 |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17808<br>Soupape de recyclage des gaz -N18<br>Défaut électr. dans circuit électrique | Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la sortie de la soupape de recyclage des gaz -N18 au niveau de l'appareil de commande est sur "low" pendant plus de 1 seconde dans les conditions suivantes : régime moteur inférieur à 900 tr/mn, charge du moteur inférieure à 25 %, rapport cyclique du système de recyclage des gaz d'échappement inférieur à 20 % | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - Défaut dans l'alimentation en tension de -N18<br>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -N18 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N18 défectueux | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 017 => page 01-153<br>Contrôler -N18 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17810<br>Soupape de recyclage des gaz -N18<br><br>Court-cicuit au pôle plus | Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la sortie de la soupape de recyclage des gaz -N18 au niveau de l'appareil de commande est sur "high" pendant plus de 1 seconde dans les conditions suivantes : régime moteur 1000 ... 3500 tr/mn, charge du moteur 33 ... 66 %, rapport cyclique du système de recyclage des gaz d'échappement supérieur à 30 % | | |
| | - Court-circuit au pôle plus entre -N18 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N18 défectueux | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 017 => page 01-153<br>Contrôler -N18 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17815<br>Capt. température. p. recyclage des gaz -G98 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Signal trop faible | Ce défaut est mémorisé en cas d'entrée d'un signal de température du système de recyclage des gaz d'échappement indiquant une valeur supérieure à 200 °C dans les conditions suivantes : température du liquide de refroidissement inférieure à 30 °C | | |
| | - Court-circuit à la masse entre -G98 et appareil de commande du moteur<br>- -G98 défectueux | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 017 => page 01-153<br>Contrôler -G98 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17816<br>Capt. température. p. recyclage des gaz - G98 | | | |
| Signal trop fort | Ce défaut est mémorisé si le signal de température du système de recyclage des gaz d'échappement indique une valeur inférieure à 5 °C pendant plus de 45 secondes dans les conditions suivantes : température du liquide de refroidissement supérieure à 60 °C, contacteur de ralenti ouvert, angle du papillon inférieur à 42,5°, véhicule roulant à une vitesse comprise entre 70 et 105 km/h, rapport cyclique du système de recyclage des gaz d'échappement supérieur à 50 %, régime moteur 1500 ... 3000 tr/mn, charge du moteur 16 ... 60 % | | |
| | - Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre -G98 et l'appareil de commande du moteur<br>- Défaut dans l'alimentation de masse de -G98<br>- -G98 défectueux | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 017 => page 01-153<br>Contrôler -G98 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17817<br>Clapet de dégazage du réservoir -N80<br><br>Défaut électr. dans circuit électrique | Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la sortie de l'électrovanne 1 du réservoir de charbon actif -N80 au niveau de l'appareil de commande est sur "low" pendant plus de 1 seconde dans les conditions suivantes : régime moteur inférieur à 1100 tr/mn, charge du moteur inférieure à 32 %, rapport cyclique de l'électrovanne 1 du réservoir à charbon actif supérieur à 30 % | | |
| | - Défaut dans l'alimentation en tension de -N80<br>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -N80 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N80 défectueux | - Mauvaises reprises dans la plage de charge partielle<br>- Le véhicule dégage une odeur d'essence | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 009 => page 01-139<br>Contrôler -N80 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17818<br>Clapet de dégazage du réservoir -N80<br><br>Court-circuit au pôle plus | Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la sortie de l'électrovanne 1 du réservoir de charbon actif -N80 au niveau de l'appareil de commande est sur "high" pendant plus de 1 seconde dans les conditions suivantes : régime moteur supérieur à 1250 tr/mn, charge du moteur supérieure à 40 %, rapport cyclique de l'électrovanne 1 du réservoir à charbon actif inférieur à 19 % | | |
| | - Court-circuit au pôle plus entre -N80 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N80 défectueux | - Mauvaises reprises dans la plage de charge partielle | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 009 => page 01-139<br>Contrôler -N80 =>page |
| | - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du | | - Remplacer l'appareil de |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | | commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17908<br>Relais de pompe à carburant -J17<br>Défaut électr. dans circuit électrique | Ce défaut n'est mémorisé que si les anomalies 17609, 17610, 17611, 17612, 17613, 17614 sont simultanément enregistrées | | |
| | - Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -J17 et l'appareil de commande du moteur<br>- -J17 défectueux | - En cas de court-circuit à la masse :<br>- le moteur fonctionne normalement, cependant la batterie se décharge lentement étant donné que -J17 est excité en permanence | - Contrôler -J17 =>page |
| | - Sortie de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande) | - En cas de coupure :<br>- le moteur cale ou ne démarre pas | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17912<br>Système d'admission d'air<br>Fuite détectée | Si ce défaut est mémorisé, les deux étages finals de puissance (sorties "+" et "-") sont coupés. Le clapet de commande pour stabilisation du ralenti -N71 n'est plus alimenté en courant et ouvre la section marche de secours | | |
| | - Quantité importante d'air parasite<br>- Défaut mécanique du clapet de commande pour stabilisation du ralenti -N71 | - Lorsque le moteur a atteint sa température de service, le régime moteur diffère du régime assigné<br>- A moteur froid, absence éventuelle de ralenti | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page 01-156<br>Contrôler -N71 => page |
| | | - Le compresseur de climatiseur | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - L'élément de papillon se bloque au 2ème niveau | est mis hors circuit<br>- A-coups en charge partielle<br>- Trou d'accélération ou fonctionnement en dents de scie | - Procéder à un contrôle visuel |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G<br>1551<br>17913<br>Contacteur de ralenti<br>-F60 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| Ne ferme pas/coupure | Ce défaut est mémorisé si, après avoir lancé le moteur et roulé pendant 10 minutes à moins de 100 km/h, la fermeture du contacteur de ralenti n'a pas été détectée au moins 1 fois | | |
| | - Le papillon coince<br>- -F60 défectueux | | - Contrôler le contacteur de ralenti<br>=> page |
| | - Réglage du câble d'accélérateur<br>- Le tapis de sol exerce une pression sur la pédale d'accélérateur | | - Régler le câble d'accélérateur |
| | - Coupure câble ou court-circuit au pôle plus entre -F60 et l'appareil de commande du moteur | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage002=>page 01-110 |
| | - Défaut niveau entrée de signal appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G<br>1551<br>17914<br>Contacteur de ralenti<br>-F60 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| | ▪ Ce défaut est mémorisé si l'ouverture du papillon est supérieure à 7° et que le contacteur de ralenti est | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| N'ouvre pas/Court-circuit à la masse | fermé pendant plus de 1 seconde<br>▪ Le défaut 16504 est simultanément mémorisé | | |
| | - Court-circuit à la masse entre -F60 et l'appareil de commande du moteur<br>- Présence d'humidité dans la connexion à fiche de -F60<br>- -F60 défectueux | | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage002=>page 01-110<br>Contrôle le contacteur de ralenti => page |
| | - Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17917<br>Clapet de stabilisation du ralenti -N71 | | | |
| Défaut électr. dans circuit électrique | Si ce défaut est mémorisé, les deux étages finals de puissance (sorties "+" et "-") sont coupés. Le clapet de commande pour stabilisation du ralenti -N71 n'est plus alimenté en courant et ouvre la section marche de secours | | |
| | - Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -N71 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N71 défectueux | - Lorsque le moteur a atteint sa température de service, le régime moteur diffère du régime assigné<br>- A moteur froid, absence éventuelle de ralenti | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page 01-156<br>Contrôler -N71 => page |
| | - Défaut au niveau de la sortie de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | - Le compresseur de climatiseur est mis hors circuit | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17918<br>Clapet de stabilisation du ralenti -N71 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Court-circuit au pôle plus | Si ce défaut est mémorisé, les deux étages finals de puissance (sorties "+" et "-") sont coupés. Le clapet de commande pour stabilisation du ralenti -N71 n'est plus alimenté en courant et ouvre la section marche de secours | | |
| | - Court-circuit au pôle plus entre -N71 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N71 défectueux | - Lorsque le moteur a atteint sa température de service, le régime moteur diffère du régime assigné<br>- A moteur froid, absence éventuelle de ralenti | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page 01-156<br>Contrôler -N71 => page |
| | - Défaut au niveau de la sortie de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | - Le compresseur de climatiseur est mis hors circuit | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17919<br>Electrov. variat. long. tubul. admiss. -N156<br><br>Défaut électr. dans circuit électrique | - Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -N156 et l'appareil de commande du moteur<br>- Défaut dans l'alimentation en tension de -N156<br>- -N156 défectueux | - En cas de coupure de câble :<br>- -N156 ne s'ouvre pas, perte de puissance au-delà de 4000 tr/mn<br>- En cas de court-circuit à la masse :<br>- -N156 ouvert en permanence, perte de couple jusqu'à 4000 tr/mn | - Contrôler -N156 => page |
| | - Défaut au niveau de la sortie de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | | - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17920 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Electrov. variat. long. tubul. admiss. - N156<br>Court-circuit au pôle plus | - Court-circuit au pôle plus dans le câble de raccordement entre - N156 et l'appareil de commande du moteur<br>- -N156 défectueux | - -N156 ne s'ouvre pas, perte de puissance au-delà de 4000 tr/mn | - Contrôler -N156 => page |
| | - Défaut au niveau de la sortie de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) | | - Remplacer l'appareil decommande du moteur =>page |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 17978<br>Appareil de commande du moteur bloqué | - Défaut dans le système de l'antidémarrage | - Le moteur démarre et s'arrête immédiatement | - Interroger la mémoire de défauts |
| | - L'appareil de commande de l'antidémarrage n'est pas adapté à l'appareil de commande du moteur | | - Adapter les appareils de commande |
| | - Coupure de câble entre appareil de commande d'antidémarrage appareil de commande du moteur | | - Supprimer la coupure de câble => Classeur "Schémas parcours courant, Dépannage équipement électrique Emplacements de montage" |

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 18008<br>Alimentation en tension borne 15 | Ce défaut est mémorisé si la tension d'alimentation est inférieure à 10,0 V pendant plus de 1 seconde | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tension trop faible | (l'appareil de commande du moteur ne fonctionne pas lorsque la tension est inférieure à 6,5 V) | | |
| | - Mauvaise connexion de masse vers l'appareil de commande du moteur | - Tension inférieure à 6 V<br>- Le moteur ne fonctionne pas | - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 => page 01-105<br>Contrôler l'alimentation en tension de l'appareil de commande du moteur => page |
| | - Batterie déchargée<br>- Prélèvement de courant, le contact d'allumage étant coupé (décharge) | | - Contrôler la tension<br>Contrôler l'état de charge |

Nota :

Si l'anomalie 18008 est affichée comme défaut sporadique, ne pas tenir compte de l'indication du défaut ! La mémorisation de cette anomalie peut survenir lorsque le moteur tourne au ralenti pendant une période prolongée, alors que de nombreux consommateurs électriques sont en circuit, et que la batterie est fortement déchargée.

| Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 | Cause possible du défaut | Répercussions possibles | Dépannage |
|---|---|---|---|
| 18020<br>Appareil de commande du moteur Mal codé | | | |
| | Ce défaut est mémorisé si<br>▪ Sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique, les conditions suivantes sont détectées 1 seconde après le lancement du moteur : l'appareil de commande du moteur est codé pour une BV automatique, le véhicule roule à une vitesse inférieure à 1 km/h, le signal de gamme de vitesse est sur "high" pendant toute la période. Le défaut 01119 est simultanément enregistré<br>▪ Sur un véhicule équipé d'une BV automatique, les conditions suivantes sont détectées 1 seconde après le lancement du moteur et qu'elles persistent au-delà de 1 seconde : l'appareil de commande du moteur est codé pour une BV mécanique, le signal de gamme de vitesse est sur "low" | | |
| | - Appareil de commande du moteur mal codé | - Défaut de comportement routier<br>- Valeurs d'échappement élevées<br>- Différentes anomalies dans la mémoire de défauts | - Coder l'appareil de commande => page 01-88 |