

Mémoire de défauts : interrogation et effacement

Tableau des défauts

Nota :

- ◆ Les défauts sont classés suivant le code de défaut à 5 chiffres figurant dans la colonne de gauche du tableau.
- ◆ Avant de remplacer les composants identifiés comme étant défectueux, vérifier les câbles et connections à fiche reliés à ces composants ainsi que les liaisons à la masse en se référant au schéma de parcours du courant. Cette mesure s'applique surtout si un défaut est affiché en tant que "défaut sporadique" (SP).
- ◆ Si un défaut apparaît pour la première fois, il est enregistré en tant que défaut statique. Le défaut devient sporadique (SP) s'il n'apparaît plus après un certain laps de temps. Si un défaut mémorisé n'apparaît plus lors des 5 prochains lancements du moteur, il est automatiquement effacé.
- ◆ Les défauts sporadiques sont des défauts qui ne surviennent que de temps à autre (sporadique = se produisant de manière occasionnelle et isolée).
- ◆ Si, entre le parcours d'essai et l'interrogation de la mémoire de défauts, le moteur est arrêté, tous les défauts mémorisés sont affichés uniquement en tant que "défauts sporadiques". Si des défauts ne se produisent qu'occasionnellement ou si la mémoire de défauts n'a pas été effacée après élimination des défauts, ces derniers sont également affichés en tant que "défauts sporadiques". L'indication "/SP" apparaît alors à droite de l'écran du V.A.G 1551.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00281 Transmetteur de vitesse du véhicule - G68 Absence de signal	- Tachymètre -G21 défectueux		- Rechercher le défaut en se référant au schéma de parcours du courant
	- Transmetteur de tachymètre - G22 défectueux		- Contrôler le transmetteur de tachymètre -G22
	- Coupure de câble		- Contrôler le signal de vitesse => page 25-129
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00514 Transmetteur de point d'allumage -G4 Absence de signal	- Montage incorrect du transmetteur de point d'allumage - G4		- Contrôler la position de montage du transmetteur de point d'allumage -G4 : les languettes de calage doivent être orientées vers l'allumeur
	- Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -G4 et l'appareil de commande du moteur		- Contrôler -G4=>page 28-22 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- -G4 défectueux		- Procéder à un contrôle visuel
	- Défectuosité des bougies d'allumage, des fiches de bougie, des câbles d'allumage, de la tête d'allumeur ou du rotor d'allumeur		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00515 Transmetteur de Hall -G40 Absence de signal	- Défaut dans l'alimentation en tension ou l'alimentation de masse du -G40 - Coupure de câble ou court-circuit à la masse entre -G40 et l'appareil de commande du moteur	- Le moteur ne part pas	- Contrôler -G40=>page 28-38 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit

	<ul style="list-style-type: none"> - -G40 défectueux - Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux) 		<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13
--	---	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00516 Contacteur de ralenti -F60 Coupure/court-circuit au pôle plus	<ul style="list-style-type: none"> - Le papillon coince - -F60 défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Le régime de ralenti augmente en cas de démarrage à froid, puis diminue au fur et à mesure de la montée en température 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le contacteur de ralenti=> page 25-36 - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre -F60 et l'appareil de commande du moteur - Réglage du câble d'accélérateur - Le tapis de sol exerce une pression sur la pédale d'accélérateur Suite ▼ 		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00516 Contacteur de ralenti -F60 Court-circuit à la masse	<ul style="list-style-type: none"> (suite du défaut 00516) - Court-circuit à la masse entre - F60 et l'appareil de commande du moteur 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le contacteur de ralenti=>page 25-36 Supprimer le court-circuit
	<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'humidité dans la 		

	connexion à fiche de -F60 - -F60 défectueux		
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00517 Contacteur de pleine charge -F81 Court-circuit à la masse	- Court-circuit à la masse entre -F81 et l'appareil de commande du moteur - Présence d'humidité dans la connexion à fiche de -F81 - -F81 défectueux		- Contrôler le contacteur de pleine charge=>page 25-36 Supprimer le court-circuit
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00520 Débitmètre massique/ d'air -G70/-G19 Coupure/court-circuit à la masse1) Coupure/court-circuit au pôle plus1)	- Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre -G19 et l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation de masse de -G19	- Le fonctionnement du moteur est irrégulier (effet de scie)	- Contrôler le potentiomètre de débitmètre d'air -G19 => page 25-43 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- Potentiomètre de débitmètre		

	d'air -G19 défectueux	
	- Air parasite dans la zone d'admission	- Contrôler l'étanchéité du système d'admission (air parasite) => page 25-54

1) L'un de ces messages est affiché en supplément du composant concerné.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00522 Transmett. températ. liq. refroid. -G62 Coupure/court-circuit au pôle plus 1) Coupure/court-circuit à la masse 1)	- Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus ou à la masse entre -G62 et l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation de masse du -G62	- Difficultés de démarrage à froid - Comportement irrégulier du moteur en phase de réchauffement	- Contrôler le transmetteur de température de liquide de refroidissement =>page 28-25 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- Présence d'humidité ou de trace de corrosion dans la fiche de raccordement - -G62 défectueux		
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		

1) L'un de ces messages est affiché en supplément du composant concerné.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00524 Détecteur de cliquetis 1 -G61 Absence de signal	- Détecteur de cliquetis 1 -G61	- Consommation de carburant élevée	- Bloquer le détecteur de cliquetis

	desserré	- Manque de puissance	à 20 Nm
	- Corrosion due à une infiltration d'humidité dans la fiche de raccordement		- Contrôler -G61 => page 28-34
	- Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus entre -G61 et l'appareil de commande du moteur		- Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- Court-circuit entre le détecteur -G61 et la masse ou vers le blindage		
	- -G61 défectueux		
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00525 Sonde lambda -G39 Absence de signal	- Coupure ou court-circuit à la masse ou vers le blindage du câble de transmission des signaux de la sonde lambda	- Mauvaise composition des gaz d'échappement - La régulation lambda commute sur commande	- Lire le bloc de valeurs de mesure, zone d'affichage 6=>page 01-46 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- Le chauffage pour sonde lambda -Z19 ne fonctionne pas		- Contrôler le chauffage pour sonde lambda -Z19 => page 25-115
	- -G39 défectueuse		- Contrôler la sonde lambda -G39 ainsi que la régulation lambda =>page 25-111

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00533 Régulation du ralenti Limite d'adaptation non atteinte 1) Limite adaptation dépassée 1)	- Réglage de base du papillon	- Régime de ralenti trop élevé	- Réglage de base du papillon => page 25-54
	- Mauvais réglage du point d'allumage		- Contrôler le point d'allumage => page 28-12
	- Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 non étanche, ouverte en permanence		- Contrôler l'étanchéité de l'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 => page 25-120
	- Air parasite dans la zone d'admission		- Contrôler l'étanchéité du système d'admission (air parasite) => page 25-54
	- La tension du potentiomètre de débitmètre d'air -G19 se situe hors de la plage de tolérance		- Contrôler le potentiomètre de débitmètre d'air -G19 => page 25-43
	- Véhicules équipés d'un climatiseur : aucun signal de coupure du compresseur de climatiseur		- Contrôler la coupure du compresseur de climatiseur => page 25-125

1) L'un de ces messages est affiché en supplément du composant concerné.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00535 Première régulation du cliquetis Limite de régulation dépassée	- Mauvaise qualité de carburant (indice inférieur à 91 RON)	- Légère perte de puissance - Vitesse maxi trop faible	- Faire le plein avec du carburant présentant un indice d'octane d'au moins 95 RON
	- Détecteur de cliquetis 1 -G61		- Bloquer le détecteur de cliquetis

	<p>desserré</p> <p>- Coupure de câble dans le blindage du détecteur de cliquetis -G61</p> <p>- Bruits anormaux du moteur (organes auxiliaires desserrés) dus à des dommages mécaniques, p. ex. assemblages filetés desserrés, vis de fixation cassées ou supports fissurés/cassés de composants du moteur</p> <p>Suite ▼</p>		<p>à 20 Nm</p> <p>- Contrôler -G61=> page 28-34 Supprimer la coupure de câble</p> <p>- Supprimer les dommages mécaniques</p>
--	--	--	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00535 Première régulation du cliquetis Limite de régulation dépassée	(suite du défaut 00535)	-	- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13
	- Défaut au niveau de la régulation anticliquetis dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande du moteur)		- Contrôler le point d'allumage et le régler si nécessaire => page 28-12
	- Trop d'avance à l'allumage		- Contrôler le taux de compression => Moteur à injection 4 cylindres (4 soupapes), Mécanique ; Groupe de réparation 15 ; Culasse : dépose et repose ; Taux de compression : contrôle 25-89
	- Le moteur résonne, cogne (p. ex. combustion d'huile en cas de piston défectueux/de débit d'injection trop faible)		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G			
----------------------------------	--	--	--

1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00537 Régulation lambda Limite de régulation dépassée	- La teneur en CO ne se trouve pas dans la plage des valeurs assignées	- Bougies encrassées - CO en amont du catalyseur supérieur à 1,2 % en vol.	- Lire le bloc de valeurs de mesure, zone d'affichage 7 =>page 01-46
	- Court-circuit dans le câble de transmission des signaux de la sonde lambda - -G39 défectueuse		- Contrôler la sonde lambda et la régulation lambda =>page 25-111 Supprimer le court-circuit
	- Défaut d'étanchéité de l'injecteur de départ à froid - -N17 non étanche		- Contrôler l'injecteur de départ à froid -N17 => page 25-24
	- Pression du système d'alimentation en carburant trop faible		- Contrôler la pression du système d'alimentation en carburant => page 25-80
	- Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 non étanche, ouverte en permanence Suite ▼		- Contrôler l'étanchéité de l'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 => page 25-120

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00537 Régulation lambda Limite de régulation dépassée	(suite du défaut 00537)		- Contrôler l'étanchéité du système d'admission (air parasite) => page 25-54
	- Air parasite au niveau du régulateur de mélange - Alimentation de masse entre le contact 35 de l'appareil de commande du moteur et le collecteur d'admission		- Contrôler l'alimentation de masse => page 28-32

00540 Détecteur de cliquetis 2 -G66 Absence de signal	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 Code de défaut 00524	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 Code de défaut 00524	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 Code de défaut 00524
---	--	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00587 Limite réglage régulateur mélange Limite d'adaptation dépassée	- Réglage incorrect du ralenti		- Contrôler le ralenti, la teneur en CO et le point d'allumage => page 25-70
	- Alimentation de masse entre le contact 35 de l'appareil de commande du moteur et le collecteur d'admission		- Contrôler l'alimentation de masse => page 28-32
	- Air parasite au niveau du collecteur d'admission Suite ▼		- Contrôler l'étanchéité du système d'admission (air parasite) => page 25-54

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
00587 Limite réglage régulateur mélange Limite d'adaptation non atteinte	(suite du défaut 00587)	-	- Contrôler le ralenti, la teneur en CO et le point d'allumage => page 25-70
	- Réglage incorrect du ralenti		- Contrôler l'injecteur de départ à froid -N17 => page 25-24
	- Défaut d'étanchéité de l'injecteur de départ à froid -N17		- Contrôler l'étanchéité de l'electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80
	- Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 non étanche,		

	ouverte en permanence	=> page 25-120
	- L'injecteur ne se ferme pas	- Contrôler les injecteurs => page 25-89

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
01257 Clapet de commande pour stabilisation du ralenti -N71 Court-circuit au pôle plus1) Coupure/court-circuit à la masse1)	- Coupure de câble ou court-circuit à la masse ou au pôle plus entre -N71 et l'appareil de commande du moteur	- Le fonctionnement du moteur est irrégulier (effet de scie)	- Contrôler -N71 => page 25-30 Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit
	- -N71 défectueux - Défaut au niveau de la sortie de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page 25-13

1) L'un de ces messages est affiché en supplément du composant concerné.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
17978 Appareil de commande du moteur bloqué	- Défaut dans le système de l'antidémarrage	- Le moteur ne part pas (cale au bout d'une seconde environ)	- Interroger la mémoire de défauts de l'antidémarrage
	- L'appareil de commande de l'antidémarrage n'est pas adapté à l'appareil de commande du moteur		- Adapter les appareils de commande
			- Supprimer la coupure de câble

	- Coupure de câble entre l'appareil de commande d'antidémarrage et l'appareil de commande du moteur		=> Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage, équipement électrique et emplacements de montage"
--	---	--	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions éventuelles	Elimination du défaut
65535 Appareil de commande défectueux	- Connexions de masse vers l'appareil de commande du moteur	- Le moteur ne part pas	- Contrôler la connexion de masse en se référant au schéma de parcours du courant
	- Fusible S27 défectueux		- Contrôler le fusible
	- Appareil de commande interne défectueux	- Comportement irrégulier - Arrêt du moteur	- Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 25-13