

## Commande des vitesses : réglage

Respecter les conditions suivantes pour assurer un réglage correct de la commande des vitesses :

- 1 Les éléments de commande et de transmission de la commande des vitesses doivent être en parfait état.
- 1 La commande des vitesses doit fonctionner facilement.
- 1 La boîte de vitesses, l'embrayage et la commande d'embrayage doivent être en parfait état.
- 1 La boîte de vitesses doit être au point mort.

## Déroulement des travaux

- Déposer le pommeau de levier de vitesse conjointement avec le soufflet → [Chapitre](#).

## Véhicules avec grand orifice de montage de l'autoradio

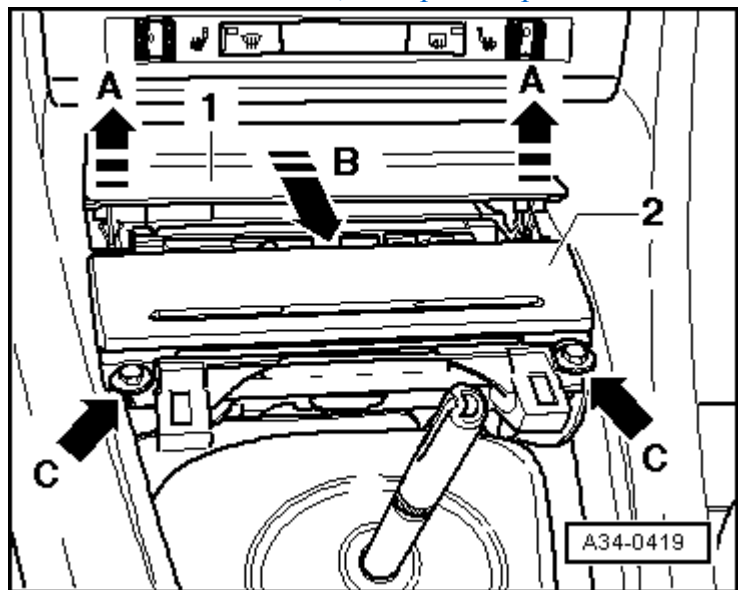
- Déposer l'élément de commande de la climatisation → [Climatiseur; Groupe de rép.87](#).

## Véhicules avec petit orifice de montage de l'autoradio

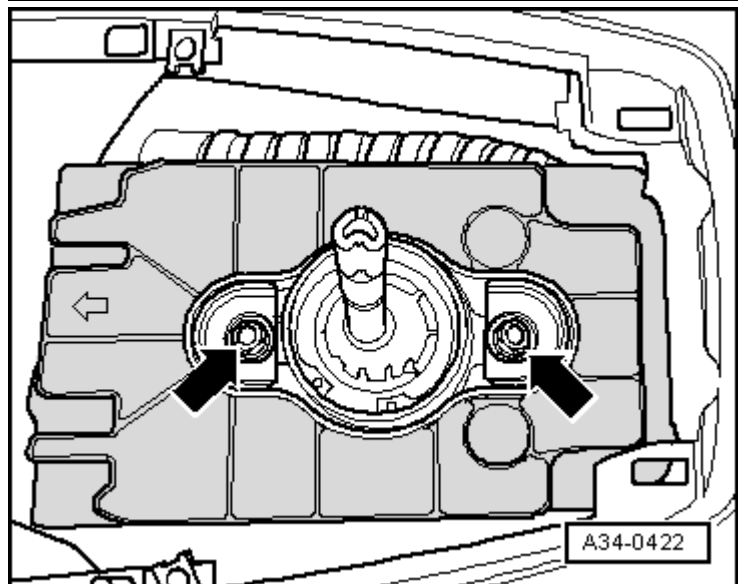
- Soulever d'abord l'écran -1- dans le -sens de la flèche A- puis l'extraire dans le -sens de la flèche B-.

## Suite des opérations pour tous les véhicules

- Déposer les vis -flèches C- puis extraire le cendrier -2- de la console centrale.
- Débrancher le connecteur électrique d'éclairage du cendrier.
- Retirer les cales en mousse synthétique de la console centrale.
- Déposer l'insonorisant par le haut.



- Dévisser l'insonorisant du boîtier de commande des vitesses -flèches-.



- Mesurer l'écart -a- entre les deux boulons filetés dans la commande des vitesses.

1 Valeur assignée : cote -a- = 85 mm.



Mesurer entre le centre des deux goujons filetés.

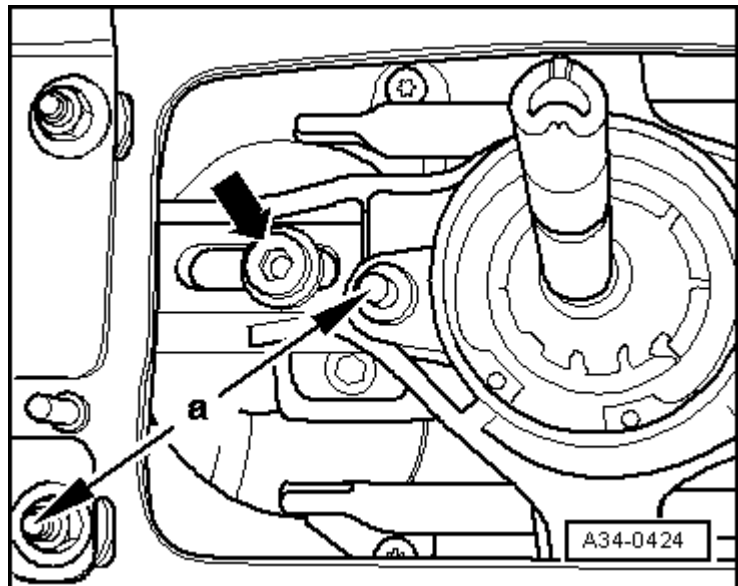
– Si la cote mesurée est différente de la cote prescrite, rétablir l'écart -a- comme suit :

– Desserrer la vis -flèche- de la tige de poussée.

Il doit être possible de déplacer aisément le palier du levier de vitesses dans les deux sens sur l'élément coulissant.

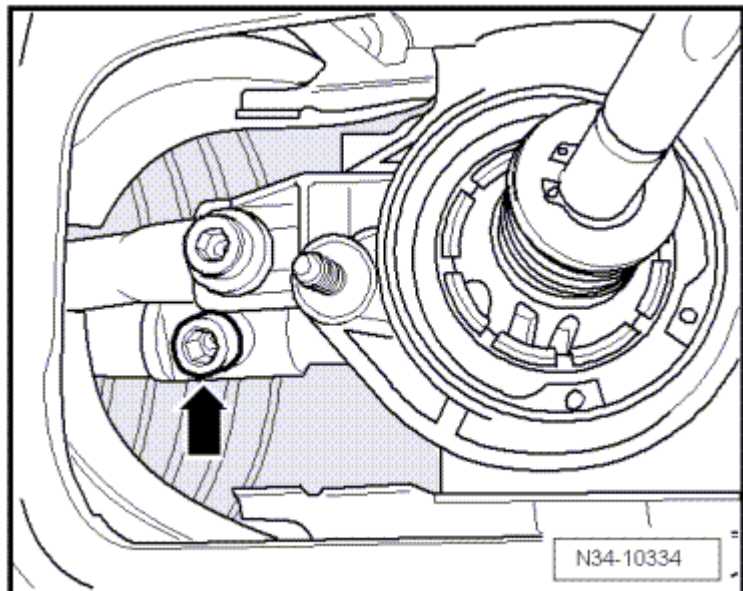
– Déplacer le palier du levier de vitesses pour obtenir la cote -a-.

– Serrer de nouveau la vis de la tige de poussée -flèche-. Couple de serrage → [Repère](#).



– Desserrer la vis de la tringle de commande de changement de vitesses -flèche-.

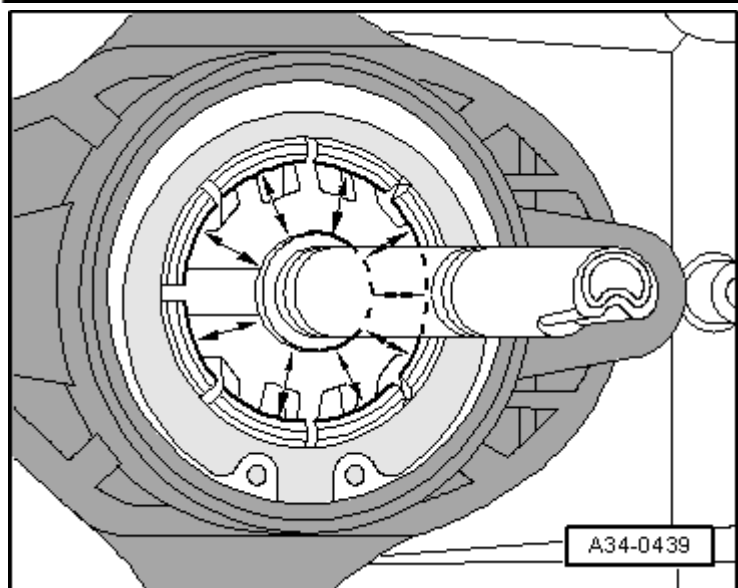
La liaison tringle de commande/commande des vitesses doit fonctionner facilement.



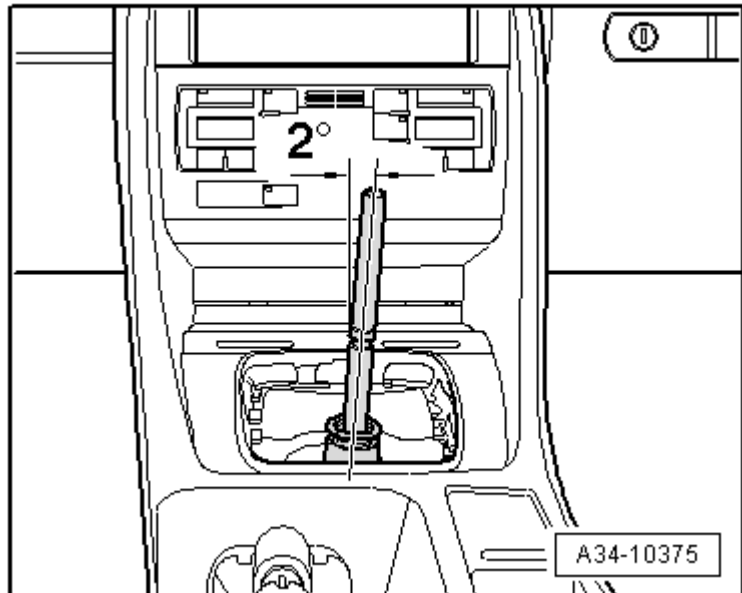
Ajustement du levier de vitesses comme suit :

– Ajuster le levier de vitesses de manière qu'il soit bien centré dans le coussinet sphérique.

L'écart entre le coussinet sphérique et le levier de vitesse -flèches- doit être partout identique.



- Ajuster le levier de vitesses de sorte
  - qu'il soit légèrement orienté vers la droite (2°), vu dans le sens de la marche.
  - Maintenir le levier de vitesses dans cette position.



- Serrer la vis de la tringle de commande des vitesses -flèche-. Couple de serrage → [Repère](#).



Nota

Ne pas modifier la position du levier de vitesses lors du serrage de la vis.

Contrôle du réglage du levier de vitesse

Au ralenti, le levier de vitesses doit se trouver dans la voie de passage des 3<sup>e</sup>/4<sup>e</sup> vitesses.

- Actionner l'embrayage.
- Passer plusieurs fois toutes les vitesses.
- Faire particulièrement attention au fonctionnement du verrouillage de la marche arrière.

Il ne doit être possible de passer la marche arrière qu'après avoir actionné le dispositif de verrouillage de la marche arrière.

Le levier de vitesses doit revenir automatiquement de la voie de la marche arrière dans la voie des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> vitesses.

Si une vitesse accroche toujours après avoir été engagée plusieurs fois de suite, recommencer la procédure de réglage de la commande des vitesses → [Anker](#).

- Reposer les caches et le pommeau de levier de vitesses → [Chapitre](#).

